2025年唐山市中等职业学校技能竞赛

汽车维修赛项赛项规程

一、赛项名称

赛项名称：汽车机电维修

赛项组别：中职组

赛项归属产业：交通运输

二、竞赛目标

本赛项以汽车维修行业典型工作场景为背景，以汽车维护、汽车发动机拆装与检修、汽车底盘拆装与检修、汽车简单故障诊断工作中最大量、最基本的作业项目和中等职业学校汽车运用与维修专业的核心教学内容作为竞赛内容，竞赛方式和竞赛内容逐步向高水平的世界技能大赛看齐。

通过竞赛检验专业人才培养的教学成效；通过竞赛为中等职业学校汽车运用与维修专业的学生提供展示专业技能的平台，有利于营造崇尚技能的社会氛围。同时，通过竞赛为专业确定更高的专业技能标准，树立专业技能培养的标杆，引领专业建设，推动和催化专业教学改革，提高学生操作技能和未来岗位的适应能力，培养适应汽车维修行业发展需要的高技能专业人才。

三、竞赛内容

（一）赛项模块概述

汽车维修赛项竞赛内容设置2个赛项模块，分别为：

1、汽车维护与底盘拆装检修模块

此模块围绕汽车售后服务企业中的汽车维修工的岗位技能要求，选择汽车维护与底盘拆装检修为比赛内容，完成汽车的定期维护作业工作时处理简单电器故障；同时，对汽车底盘的悬架、转向、制动等机构系统进行检查，准确判断和正确处理简单故障，检验选手车辆维护、底盘拆装与故障检修的核心技能及相关拓展技能，以及安全/7S/态度、专业技能能力、工具及设备的使用能力、资料和信息查询能力、数据判断和分析能力等综合能力。汽车维护与底盘拆装检修模块竞赛成绩占总成绩的50％。

2、汽车发动机拆装检修模块

此模块围绕汽车售后服务企业中的汽车维修工的岗位技能要求，选择汽车发动机测试和拆装为比赛内容，对汽车发动机电气运行系统进行检查，并准确判断和正确处理简单故障，同时对发动机机械部分进行拆卸、检查、测量、诊断。检验选手发动机拆装与故障检修的核心技能及相关拓展技能，以及安全/7S/态度、专业技能能力、工具及设备的使用能力、资料和信息查询能力、数据判断和分析能力等综合能力。汽车发动机拆装检修模块竞赛成绩占总成绩的50%。

（二）赛项模块规划

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 模块 | 主要内容 | 比赛时长 | 分值 |
| 模块一：汽车维护与底盘拆装检修 | 任务**1**作业前预检  完成预检工作（车辆安全防护、电池电压及液位检查等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**2**车辆基本检查  完成灯光信号系统检查工作（示宽灯、前照灯、雾灯、转向信号灯、危险警告灯、车内照明灯、仪表灯等），并准确判断和正确处理故障点；  完成风窗洗涤系统检修作业（雨刮各档位检查、喷射位置检查、雨刮刮拭情况检查等），并准确判断和正确处理故障点；  完成制动系统检修作业（驻车制动检查、制动踏板行程检查、制动助力器气密性检查等），并准确判断和正确处理故障点；  完成方向盘检修作业（方向盘调节功能检查、方向盘多功能按钮检查、喇叭检查、方向盘锁止功能检查等），并准确判断和正确处理故障点；  完成汽车空调检修作业（鼓风机出风量检查、出风口调节功能检查、出风量检查等），并准确判断和正确处理故障点；  完成安全带检修作业（驾驶员侧安全带外观检查、驾驶员侧安全带锁止功能检查、驾驶员侧安全带紧急锁止功能检查等），并准确判断和正确处理故障点；  完成顶灯检查作业（各车门门控灯检查等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**3**备胎及随车工具检查  完成备胎检查作业（备胎气压检查、备胎花纹深度检查、随车工具检查等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**4**散热系统检查  完成散热系统作业（冷却液管路情况检查、冷却液管路卡箍安装情况检查、冷却液管路泄露检查等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**5**轮胎气压及花纹检查  完成轮胎气压及花纹检查作业（检查四轮轮胎气压、检查四轮花纹深度等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**6**车辆倾斜度检查  完成车辆倾斜度检查作业（检查减震器阻尼力、车身高度、车辆倾斜度等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**7**制动系统检查  完成制动系统检查作业（左前制动盘检查、右后制动盘检查），并准确判断和正确处理故障点。  任务**8**发动机变速箱泄漏检查  完成发动机、变速箱漏油情况检查作业（检查发动机油封及结合面、变速箱油封及结合面处漏油情况等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**9**机油更换作业  完成发动机机油更换作业（更换发动机机油、机油滤清器情况等），并准确判断和正确处理故障点。  任务**10**制动管路检查  完成制动管路检查作业（检查制动管路泄露情况、制动管路安装情况等）并准确判断和正确处理故障点。  任务**11**燃油管路检查  完成燃油管路检查作业（检查燃油管路泄露情况、燃油管路安装情况等）并准确判断和正确处理故障点。  任务**12**排气管检查  完成排气管安装检查作业（检查排气管泄露情况、排气管锈蚀情况、排气管安装情况等）并准确判断和正确处理故障点。  任务**13**底盘部件检查  完成减震器检查作业（检查左前减震器泄露及安装情况、检查右前减震器泄露及安装情况、检查左后减震器泄露及安装情况、检查右后减震器泄露及安装情况）并准确判断和正确处理故障点；  完成前悬架系统部件检查作业（检查吊杆、平衡杆、稳定杆、下臂、转向节、球头、前桥等情况）并准确判断和正确处理故障点；  完成后悬架系统部件检查作业（检查吊杆、平衡杆、稳定杆、下臂、球头、拖臂、后桥等情况）并准确判断和正确处理故障点；  完成悬架螺丝紧固检查作业（各主要连接部件螺栓紧固情况检查等）并准确判断和正确处理故障点。  任务**14**加注发动机机油  完成发动机机油加注与泄露检查。  任务**15**更换底盘部件  根据检查对底盘系统部件故障修复以及总成(或零部件)更换。  任务**16**更换或修补轮胎  使用拆胎机对轮胎进行更换作业（如泄露进行补胎、花纹不一致等进行更换）。  任务**17**车身电器故障  对车身电器故障进行诊断，正确处理故障点测试作业 | 60分钟 | 50% |
| 模块二：汽车发动机拆装检修 | 任务1起动发动机确认发动机故障现象  起动发动机确认发动机故障现象。  任务2读取发动机电气故障  使用故障诊断仪读取发动机当前电气故障。  任务3排除发动机电气故障  排除发动机当前电气故障。  任务4检测发动机机械类故障  检测发动机点火正时等机械类故障。  任务5排除发动机机械类故障  排除发动机当前机械类故障。  任务6起动车辆测量缸压  使用气缸压力表测量发动机各气缸压力  任务7测量气缸漏气量  使用气缸漏气分析仪测量发动机气缸漏气量，使用气缸烟雾检漏仪测试发动机气缸漏气情况。  任务8拆卸发动机附件  拆卸发动机附件部分。  任务9分解发动机主体  根据故障需要选择性拆卸发动机气门室罩盖、曲轴皮带轮、正时链条罩盖、正时链条及链轮、凸轮轴、气缸盖、气缸垫、油底壳、机油泵、活塞、曲轴、气门。  任务10测量判断故障部位  根据故障需要选择性测量气门杆长度、气门杆直径、气门导管直径、气门座宽度、气缸内径、活塞环端隙与侧隙、缸盖平面度、曲轴跳动量、曲轴轴向间隙、曲轴轴径油膜间隙、活塞轴径油膜间隙。  任务11安装发动机主体  安装曲轴、活塞、气门、机油泵、油底壳、气缸垫、发动机气缸盖、凸轮轴、正时链条与链轮、曲轴皮带轮、气门室罩盖。  任务12安装发动机附件  安装发动机附件部分。  任务13连接电路试运行  安装连接发动机控制系统，运行测试 | 60分钟 | 50% |

**四、竞赛方式**

本赛项设学生赛、教师赛，每队分工合作完成2个竞赛模块。本赛项不设理论考核，教师赛时长60分钟，整车故障排除，车型威朗。

**五、竞赛流程**

赛程1天，其竞赛日程安排详见下表。

**竞赛流程如下：**

|  |
| --- |
| 领队会 |



|  |
| --- |
| 第一次抽签确定身份号 |



|  |
| --- |
| 检录(赛场工作人员) |



|  |
| --- |
| 第二次抽签确定竞赛顺序号(加密裁判第一次加密) |



|  |
| --- |
| 有序进入赛场 |



|  |
| --- |
| 分发竞赛任务书 |



|  |
| --- |
| 赛前准备、清点检查设备器件与耗材 |



|  |
| --- |
| 赛项比赛 |



|  |
| --- |
| 比赛结束(选手离场)在等待区待当天比赛全部结束 |



|  |
| --- |
| 操作规范评分(评分裁判) |



|  |
| --- |
| 解密成绩公布 |

**六、竞赛规则**

（一）选手报名

1.学生组队为团体赛，2名学生组成1队，不允许跨校组队，每校限报2队，每个参赛队1-2名指导教师。教师赛为个人赛，每校限报2人，不设指导教师。

2.凡参加往届省职业院校技能大赛并获一等奖的选手，不允许参加同一专业类赛项的比赛。

（二）熟悉场地

1.参赛选手应在竞赛日程规定时间熟悉竞赛场地。

2.参赛队熟悉实操竞赛场地后，认为所提供的设备、工具等不符合竞赛规定或有异议时，必须在2小时内由领队向赛项监督仲裁组提交书面报告，超过时效将不予受理。

（三）入场规则

1.参赛选手按规定时间进入竞赛场地，在备考区进行第二、三次抽签，确定竞赛顺序和工位，进行两次加密。

2.根据抽签结果当场选手进入比赛现场，确认现场状况后，根据统一指令开始竞赛，在竞赛过程中，竞赛选手不要在赛场内快速奔跑，不得大声喧哗，简单报告作业内容。

（四）赛场规则

1.竞赛过程中，参赛选手须严格遵守操作规程，确保人身及设备安全，并接受裁判员的监督和警示，竞赛中当有可能出现意外和安全风险时裁判员有权中止比赛；若因选手个人原因造成设备故障，裁判长有权中止或终止比赛；若是因非选手个人原因造成设备故障，由裁判长视具体情况做出裁决和处理并记录在案。

2.参赛选手完成实操竞赛后需向裁判人员报告，裁判员停表，并记录比赛时间。

（五）离场规则

1.选手提交竞赛结果后，站在竞赛工位外，等待工作人员对竞赛工具及设备进行清点验收方可整队离开赛场。

2.当天比赛结束选手不得离场，需等全天比赛都结束统一离场。

（六）成绩评定

所有选手比赛成绩由裁判组打分后送交统计组录入统计系统，再由监督组按要求复核，如发现问题当即向裁判组核实，裁判确认后由裁判长签字确认，再反馈给统计组录入系统。

（七）结果公布

赛项执委会将在大赛微信群公布该模块未解密竞赛成绩（与二次加密号相对应的成绩）。所有模块结束后，由记分员汇总各模块成绩单，经裁判长、监督长、签字后进行公示。公示时间为1小时。成绩公示无异议后，解密的总成绩表由裁判长、监督长、仲裁长在成绩单上签字，并在闭幕式上公布获奖情况。

（八）检录与加密解密

1.检录：正式竞赛前，参赛队按领队抽签顺序分批次参加检录选手必须携带身份证、参赛证，证件不全者原则上不能通过检录。

2.加密：通过检录的选手抽取一次加密号，一次加密裁判统计制表签字连带选手三证一起交保密室封存；然后选手凭一次加密号抽取二次加密号，二次加密裁判统计制表签字交保密室封存。二次加密号包括了选手所在工位或分赛场及上场顺序号。

3.解密：所有比赛结束后，经过两次解密，确定各参赛队成，并据此确定奖项。

（九）竞赛纪律

1.所有赛项专家和裁判将签订保密协议，严守保密纪律，不得私自透露赛题非公开部分的内容。

2.参赛选手不得接受任何人以任何方式进行的暗示、指导和帮助。否则，将视情节轻重酌情扣减参赛选手成绩。

3.竞赛过程中，除参加当场次竞赛的选手、执行裁判员、现场工作人员和经批准的人员外，其他人员一律不得进入竞赛场地，观摩人员应在指定区域观摩，并不得大声喧哗。参赛人员竞赛完毕应及时退出竞赛现场。对不听劝阻、无理取闹者将追究责任，并通报批评。

4.裁判员、监督仲裁组成员、其他工作人员违反工作守则，经大赛执委会核实后视情节轻重予以警告处分或取消其任职资格。

5.对违反竞赛纪律的参赛选手及其所在参赛队和单位，视情节轻重、后果影响，将予以取消获奖资格或通报批评的处罚。

6.参赛选手和指导教师报名获得确认后不得随意更换。若因故无法参赛的，须由省级教育行政部门于开赛10个工作日前出具书面说明，经大赛执委会办公室核准后予以更换。

**七、技术规范**

（一）汽车维护与底盘拆装检修模块

**1.**相关标准与规范

①国家标准《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T18344)；

②国家标准《机动车安全运行条件》(GB7258)；

③交通行业标准《汽车空调制冷剂回收净化加注工艺规范》(JT/T774—2010)；

④国家职业技能标准《汽车维修工国家职业技能标准》（人社厅发〔2018〕147号），职业编码：4-12-01-01；

⑤比赛车型维修手册相关资料；

⑥相关设备操作手册。

**2.**设备使用与操作规范

①举升机：能熟练安全地使用举升机、能规范地完成举升机的升降、落锁、字母剪的切换等操作流程；

**3.**操控人员的知识、技能要求

①知识要求：包含汽车维护保养的流程等。

②技能要求：包含汽车维护保养、底盘部件检查与更换、轮胎

的拆装与修补、轮胎的动平衡操作等。

（二）汽车发动机拆装检修模块

**1.**相关标准与规范

①比赛发动机维修手册相关资料；

②国家职业技能标准《汽车维修工国家职业技能标准》（人社厅发〔2018〕147号），职业编码：4-12-01-01；

③相关设备操作手册。

**2.**设备使用与操作规范

①发动机翻转台架：能够熟练地对发动机翻转台架进行操作，能够顺利的将发动机进行翻转；

②发动机起动检测平台：能够熟练地连接发动机起动平台至发动机翻转台架上，并能够顺利的对发动机进行起动；

③发动机机械部分检测：能够熟练地使用工具与量具对发动机机械部分进行测量，能够规范、准确的测量出当前部件的尺寸；

④发动机漏气测试仪：能够熟练地使用发动机漏气测试仪，能够使用发动机漏气测试仪对发动机气缸漏气量进行检测；

**3.**操控人员的知识、技能要求

①知识要求：包含发动机的组成及工作原理、发动机起动台架的接线方式等。

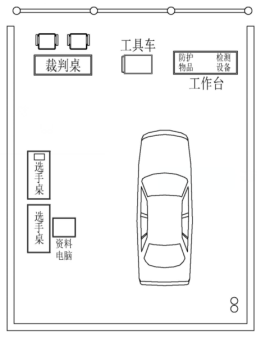
②技能要求：包含发动机漏气量检测、发动机机械拆装、发动机各部件的测量等。

**八、技术环境**

(一）汽车维护与底盘拆装检修模块

**1.**竞赛场地

此竞赛模块场地布置采用赛场集中，赛位独立的原则。单个赛位面积40平方米左右，场地布置如下图：



**2.**技术平台

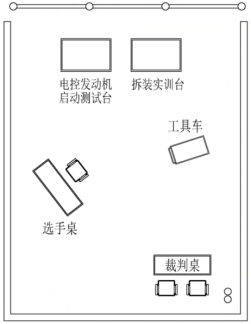
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 技术参数 | 规格 | 版本 |
| 1 | 汽车维护和底盘拆装检修平台 | 1.使用燃油整车车辆。  2.可满足汽车维护剪式举升机。  3.汽车维护及底盘维修工具套装工具车（含配套量具、工具、专用工具）、零件车等主要设备。 | 通用 | 通用 |

（二）汽车发动机拆装检修模块

**1.**竞赛场地

此竞赛模块场地布置采用赛场集中，赛位独立的原则。单个赛

位面积40平方米左右，场地布置如下图：



**2.**技术平台

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 技术参数 | 规格 | 版本 |
| 1 | 汽车发动机拆装与检修平台 | 1.具有新技术、新工艺的发动机机体（含附件）  2.可满足汽车发动机拆装与检修的发动机翻转台架  3.可使发动机机体进行起动运转的发动机测试平台  4.可满足发动机机体拆卸零件摆放的发动机拆装工作台  5.可满足发动机机体拆卸零件摆放的零件存放架  6.可满足发动机机体测量的发动机维修工具套装工具车（含量具、工具、专用工具） | 通用 | 通用 |

**九、赛项安全**

（一）比赛环境

1.赛前组织专人对比赛现场、住宿场所和交通保障进行考察，并对安全工作提出明确要求。赛场的布置、赛场内的器材及设备应符合国家有关安全规定。

2.赛场周围要设立警戒线，防止无关人员进入发生意外事件。比赛现场内应参照相关职业岗位的要求提供必要的劳动保护。在具有危险性的操作环节，裁判员要严防选手出现错误操作。

3.承办单位应提供保证应急预案实施的条件。必须明确制度和预案，并配备急救人员与设施。

4.严格控制与参赛无关的易燃易爆以及各类危险品进入比赛场地。

5.大赛现场需对赛场进行网络安全控制，以免场内外信息交互，充分体现大赛的严肃、公平和公正性。

（二）生活条件

比赛期间，原则上由执委会统一安排参赛选手和指导教师食宿。承办单位须尊重少数民族信仰及文化，根据国家相关的民族政策，安排好少数民族选手和教师的饮食起居。

（三）组队责任

须安排为参赛选手购买大赛期间的人身意外伤害保险并进行安全教育。

（四）应急处理

比赛期间发生意外事故，发现者应及时报告执委会，并采取措施避免事态扩大。执委会应立即启动预案予以解决并报告组委会。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由执委会决定。事后执委会应向组委会报告详细情况。

**十、成绩评定**

（一）评分标准

**1.**汽车维护与底盘拆装检修模块评分标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | 得分条件 | 配分 |
| 1 | 准备工作（4分） | 个人、车辆防护 | 2 |
| 检查准备 | 2 |
| 2 | 设备、工具使用（6分） | 规范使用设备 | 2 |
| 规范使用工具 | 2 |
| 规范使用维修资料 | 2 |
| 3 | 汽车维护作业（30分） | 完成汽车维护作业内容，包含故障诊断恢复 | 30 |
| 4 | 底盘系统检测与部件更换  （34分） | 能规范对底盘部件进行检查 | 8 |
| 能找到底盘损坏部件 | 6 |
| 能规范完成底盘部件的更换 | 20 |
| 5 | 左侧车轮动平衡的检测及调整（16分） | 轮胎拆装与更换 | 8 |
| 动平衡的调整 | 8 |
| 6 | 安全、工作场地管理（10  分） | 无安全隐患、人员伤害 | 3 |
| 工具、零件不落地 | 3 |
| 工具、量具、设备及时清洁归位，工作场地始终保持整洁有序 | 4 |
| 合计 | | | 100 |

2.汽车发动机拆装检修模块评分标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | 评分点 | 配分 |
| 1 | 准备工作（2分） | 工作前的安全检查 | 1 |
| 工具、量具、零件和辅料确认 | 1 |
| 2 | 设备、工具使用（8分） | 量具设备的规范使用 | 5 |
| 工具设备的规范使用 | 3 |
| 3 | 发动机拆卸前检测（10分） | 气缸压力检测 | 2 |
| 气缸泄漏量检测 | 4 |
| 气缸烟雾泄露检测 | 4 |
| 4 | 发动机机械部件拆装（15  分） | 拆装附件 | 2 |
| 分解发动机主体 | 13 |
| 5 | 发动机机械部件安装（15  分） | 发动机主体安装 | 13 |
| 发动机附件安装 | 2 |
| 6 | 发动机运行故障确定与处理（14分） | 发动机故障点判断与处理 | 14 |
| 7 | 发动机安装后试运行（10  分） | 安装后发动机无法运行扣10分，运行不良扣5分。 | 10 |
| 8 | 安全、工作场地管理（6  分） | 工具工作台场地清洁 | 2 |
| 整个工作过程中的安全 | 2 |
| 整个工作过程中的5s | 2 |
| 合计 | | | 100 |

（二）评分方式

**1.**评分方法

各参赛队总成绩由两个模块的加权求和所得。

总成绩＝汽车底盘拆装与检修模块成绩×50%+汽车发动机拆装检修模块成绩×50%。

各竞赛模块的现场裁判评定成绩均采用过程评分，每个分赛场由裁判小组根据选手所完成工作的正确度和规范性进行过程评分，满分为100分；裁判小组的平均分为参赛队该项目得分。选手提前完赛不加分，得分相同的参赛队，用时少者排名在前。

**2.**成绩产生

①各竞赛模块由评分裁判在评分表上签字确认。

②每轮竞赛成绩评定后，由统分裁判进行成绩登记统计。

③所有模块结束后，由两组加密裁判进行逆向解密，产生与参赛队名称相对应的加权汇总成绩单并签字确认。

**3.**特殊情况处理

①在完成工作任务的过程中，因操作不当导致人身或设备安全事故，扣10-20分，情况严重者取消竞赛资格。

②损坏赛场提供的设备，污染赛场环境等不符合职业规范的行为，视情节扣5-10分。

③在竞赛时段，参赛选手有不服从裁判、扰乱赛场秩序等行为情节严重的，有作弊行为的，裁判宣布竞赛时间到选手仍强行操作的，取消参赛队评奖资格。

**十一、赛项预案**

（一）应急处理

1.为保证赛场供气系统可靠，提供一套备用空气压缩机设备；

2.为防止因设备问题影响比赛进度，保证每个赛项有备用工位可用；

3.准备一套抽签用品(人工抽签用)，防止电脑抽签系统故障影响比赛进度；

4.赛场提供消防器材，预防火灾等意外发生；

5.赛场提供医护人员，及时处理因人身意外伤害的偶发事件。

（二）处罚措施

1.因参赛队伍原因造成重大安全事故的，取消其获奖资格。

2.参赛队伍有发生重大安全事故隐患，经赛场工作人员提示、警告无效的，可取消其继续比赛的资格。

3.赛事工作人员违规的，按照相应的制度追究责任。情节恶劣并造成重大安全事故的，由司法机关追究相应法律责任。

**十二、竞赛须知**

（一）参赛队须知

1.各参赛队领队(或指派人员)要按执委会统一要求，准时到赛前说明会的现场。

2.各参赛队要注意饮食卫生，劝阻选手禁食不符卫生要求的食品和饮料，防止食物中毒。

3.各参赛队在比赛期间，要保证所有参赛选手的安全，防止交通事故和其他意外事故的发生。

（二）指导教师须知

1.领队、指导教师要做好本队参赛选手的有关组织工作，督促选手按组委会规定的时间和地点报到；做好选手的后勤保障、安全工作；自觉维护赛场秩序。

2.各代表队领队、指导教师在比赛期间凭领队证、指导教师证进出比赛现场和参加各项活动。

3.如在比赛过程中出现特殊情况，由各代表队领队与现场工作人员协调联系和反映，不得以任何理由中断比赛或擅自带选手退场。

4.各代表队领队准确及时按规定召集本队人员按时到达赛场。

5.各代表队领队在比赛期间需保持通信畅通。

（三）参赛选手须知

1.参赛选手应遵守赛场秩序，服从工作人员指挥。

2.参赛选手按要求准时入场，准时参加比赛。

3.参赛选手不得在赛场内大声喧哗、打闹。

4.参赛选手应穿着工作服进场。

5.参赛选手不得携带与参赛无关的任何物品进入比赛场地。

6.参赛选手应尊重裁判，尊重其他参赛选手。

7.大赛中应爱护比赛场地、车辆、设备、工具及材料。

8.操作中，出现违纪及违反安全操作行为的，应服从裁判警告，直至终止操作。

9.操作结束后应按要求离开比赛场地，不得无故在场内逗留。

10.参赛选手对裁判裁决有异议，可按大赛申诉与仲裁规则进行申诉，不得与工作人员及裁判员纠缠。

（四）工作人员须知

1.树立服务观念，一切为选手着想，以高度负责的精神、严肃认真的态度和严谨细致的作风，积极完成本职任务。

2.按规定统一着装，注意文明礼貌，保持良好形象，熟悉比赛指南。

3.于赛前30分钟到达赛场，严守工作岗位，不迟到，不早退，不无故离岗，特殊情况需向赛项执委会请假。

4.熟悉比赛规程，严格按照工作程序和有关规定办事，遇突发事件，按照安全工作预案，组织指挥人员疏散，确保人员安全。

5.保持通信畅通，服从统一领导，严格遵守比赛纪律，加强协作配合，提高工作效率。

**十三、申诉与仲裁**

1.本赛项在比赛过程中若出现有失公正或有关人员违规等现象，参赛队领队可在比赛结束后2小时内向监督仲裁组提出书面申诉。

2.书面申诉应对申诉事件的现象、发生时间、涉及人员、申诉依据等进行充分、实事求是的叙述，并由领队亲笔签名。非书面申诉不予受理。

3.赛项监督仲裁组在接到申诉报告后的2小时内组织复议，并及时将复议结果以书面形式告知申诉方。申诉方对复议结果仍有异议，可由领队向赛区仲裁委员会提出申诉。赛区仲裁委员会的仲裁结果为最终结果。仲裁结果由申诉人签收，不能代收，如在约定时间和地点申诉人离开，视为自行放弃申诉。申诉方可随时提出放弃申诉。申诉方不得以任何理由拒绝接收仲裁结果，不得以任何理由采取过激行为扰乱赛场秩序。

4.熟悉比赛规程，严格按照工作程序和有关规定办事，遇突发事件，按照安全工作预案，组织指挥人员疏散，确保人员安全。

5.保持通信畅通，服从统一领导，严格遵守比赛纪律，加强协作配合，提高工作效率。